

Opracowanie:



## Wprowadzenie

Niniejszy dokument stanowi sprawozdanie z przebiegu dotychczasowych prac oraz wyników przeprowadzonych konsultacji społecznych, dotyczących projektu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Przemysł.

Przedmiot konsultacji	Konsultacjom społecznym podlegał projekt Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Przemysł.
Podmioty uprawnione do uczestnictwa w konsultacjach	Prowadzone konsultacje skierowane były do wszystkich zainteresowanych, ze szczególnym uwzględnieniem mieszkańców gmin wchodzących w skład Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Przemysł, partnerskich i sąsiadujących samorządów oraz partnerów społeczno-gospodarczych istotnych dla rozwoju społeczno-gospodarczego i przestrzennego MOF Przemysł.
Termin konsultacji	Konsultacje społeczne projektu dokumentu prowadzone były w terminie od 17 lipca do 7 sierpnia 2024 r.
Forma i tryb konsultacji	Konsultacje przeprowadzone były w następujących formach: <ol style="list-style-type: none"><li>1) za pomocą środków komunikacji elektronicznej:<ol style="list-style-type: none"><li>a) poprzez wypełnienie i wysłanie elektronicznego formularza konsultacji społecznych dostępnego pod adresem: <a href="https://ankieta.deltapartner.org.pl/zit_przemysl_konsultacje">https://ankieta.deltapartner.org.pl/zit_przemysl_konsultacje</a></li><li>b) poprzez wypełnienie i wysłanie skanu podpisanego formularza na adres: <a href="mailto:kancelaria@um.przemysl.pl">kancelaria@um.przemysl.pl</a></li></ol></li><li>2) pocztą tradycyjną na adres Urzędu Miejskiego w Przemysłu, Rynek 1, 37-700 Przemysł</li><li>3) osobiście dostarczając do Urzędu Miejskiego w Przemysłu, Rynek 1, 37-700 Przemysł w godz. od 7.30 do 15.30</li></ol>

## Podstawa prawna

Podstawę prawną do przeprowadzenia konsultacji społecznych Strategii ZIT stanowi art. 34 ust. 15 pkt 6 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027, wskazujący, że strategia ZIT określa w szczególności m.in. *opis procesu zaangażowania partnerów społeczno-gospodarczych oraz właściwych podmiotów reprezentujących społeczeństwo obywatelskie, podmiotów działających na rzecz ochrony środowiska oraz podmiotów odpowiedzialnych za promowanie włączenia społecznego, praw podstawowych, praw osób niepełnosprawnych, równości płci i niedyskryminacji w pracach nad przygotowaniem i wdrażaniem strategii ZIT oraz sprawozdanie z przeprowadzonych konsultacji społecznych.*

## Przebieg konsultacji

Ogłoszenie o rozpoczęciu konsultacji społecznych projektu Strategii ZIT MOF Przemysł opublikowano na stronach partnerskich samorządów, tj. miasta Przemysła i gmin: Przemysł, Krasiczyn, Medyka, Orły i Żurawica:

- <https://przemysl.pl/73886/wez-udzial-w-konsultacjach-spoecznych-projektu-strategii-zintegrowanych-inwestycji-terytorialnych-miejskiego-obszaru-funkcjonalnego-przemysl.html>
- <https://www.gminaprzemysl.pl/index.php/start/wydarzenia-gminne-2/1101-zaproszenie-do-udzialu-w-konsultacjach-spoecznych>
- <https://www.krasiczyn.pl/ogloszenia/obwieszczenia-i-komunikaty/2158-konsultacje-spoeczne-projektu-strategii-zintegrowanych-inwestycji-terytorialnych-miejskiego-obszaru-funkcjonalnego-przemysl>
- <https://www.krasiczyn.pl/ogloszenia/obwieszczenia-i-komunikaty/2158-konsultacje-spoeczne-projektu-strategii-zintegrowanych-inwestycji-terytorialnych-miejskiego-obszaru-funkcjonalnego-przemysl>
- <https://samorzad.gov.pl/web/gmina-medyka/konsultacje-strategii-zit-mof>
- <https://bip.ugorly.pl/article/konsultacje-spoeczne-projektu-strategii-zintegrowanych-inwestycji-terytorialnych-miejskiego-obszaru-funkcjonalnego-przemysl?m=462&l=2>
- [https://www.zurawica.pl/asp/pl\\_start.asp?typ=13&sub=193&menu=24&dzialy=24&artykul=3007&akcja=artykul](https://www.zurawica.pl/asp/pl_start.asp?typ=13&sub=193&menu=24&dzialy=24&artykul=3007&akcja=artykul)

Do treści ogłoszenia dołączono projekt Strategii wraz z formularzem konsultacyjnym. Konsultacje prowadzone były bowiem w formie składania opinii i uwag za pomocą środków komunikacji elektronicznej i w formie papierowej.

W trakcie trwania konsultacji wpłynęły uwagi w formie papierowej i elektronicznej, które zaprezentowano w poniższej tabeli wraz z odniesieniem się do nich i przedstawieniem formy uwzględnienia w dokumencie.

Formularz elektroniczny	
Zgłoszona uwaga:	Odniesienie:
<p>Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (rozdział/ punkt/ strona) Rozwój mobilność miejskiej/strona 25 Proponowany zmieniony zapis Istotna jest przy tym współpraca wszystkich partnerskich gmin z mieszkańcami oraz integrowanie systemu transportowego do czego pierwszym krokiem powinno być powołanie ZESPOŁU DO SPRAW MOBILNOŚCI MOF PRZEMYSŁ oraz opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilność Miejskiej ( SUMP ) dla MOF Uzasadnienie uwagi Przykłady wielu mniejszych i większych samorządów lokalnych pokazują, że współpraca z licznymi środowiskami aktywistów miejskich oraz NGO zarówno lokalnych jak i z innych części kraju, pozwała zniwelować ryzyko podjęcia niewłaściwych decyzji które gdzieś mogły się nie sprawdzić. Dodatkowo nawiązanie przez Zespół da Mobilność współpracy z innymi takimi organizacjami w kraju i zagranicą pozwala wprowadzać najwyższej jakości standardy przy zdecydowanej redukcji kosztów projektowych czy też badawczych.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Uzupelniono wskazane zapisy o rozwiązanie związane z powołaniem zespołu ds. mobilności MOF Przemysł.</p>
Formularz papierowy	
Zgłoszona uwaga:	Odniesienie:
<p>Rozdział/ Punkt 3/4 Nr strony 28 Dotychczasowy zapis Zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego osób w MOF Przemysła realizuje Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Przemysłu – Dział Przewozów Spółki organizuje przewozy na terenie Gminy Miejskiej Przemysł oraz ościennych Gmin: Przemysł, Krasiczyn i Żurawica na podstawie porozumienia. Proponowany zmieniony zapis Zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego osób w MOF Przemysł obejmującym teren Gminy Miejskiej Przemysł oraz ościennych Gmin: Przemysł, Krasiczyn i Żurawica (na podstawie porozumienia) realizuje Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Przemysłu będący Operatorem Publicznego Transportu Zbiorowego Uzasadnienie uwagi</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Skorygowano wskazane zapisy zgodnie z uwagą.</p>

<p>Na podstawie Ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie drogowym oraz zgodnie z zawartą umową wykonawczą z dnia 10.09.2019r. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miejska Przemyśl. Do zadań Organizatora należy m.in. układanie rozkładów jazdy, ustalanie tras linii komunikacyjnych, zarządzanie przystankami. MZK Sp. z o.o. w Przemyślu jest Operatorem, którego głównym zadaniem jest realizacja opracowanego przez Organizatora rozkładu jazdy.</p>	
<p>Rozdział/ Punkt 3/4 Nr strony 43 Dotychczasowy zapis Głównym organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie MOF jest Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Przemyślu (MZK), który obejmuje zasięgiem także gminy sąsiednie: Przemyśl, Krasieczyn i Żurawica. Sieć komunikacji miejskiej składa się z 18 linii: 9 miejskich (2, 10, 24, 25, 27, 28, 38, A, B) oraz 9 podmiejskich (1, 3, 4, 5, 8, 12, 16, 18, 20). Proponowany zmieniony zapis Głównym organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie MOF obejmującym teren Gminy Miejskiej Przemyśl oraz ościennych Gmin: Przemyśl, Krasieczyn i Żurawica (na podstawie porozumienia) jest Gmina Miejska Przemyśl. Sieć komunikacji miejskiej składa się z 16 linii: 10 miejskich (2, 4, 8, 10, 16, 24, 25, 27, 28, 38) oraz 6 podmiejskich (1, 3, 5, 12, 18, 20). Uzasadnienie uwagi Na podstawie Ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie drogowym oraz zgodnie z zawartą umową wykonawczą z dnia 10.09.2019r. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest Gmina Miejska Przemyśl. Do zadań Organizatora należy m.in. układanie rozkładów jazdy, ustalanie tras linii komunikacyjnych, zarządzanie przystankami. MZK Sp. z o.o. w Przemyślu jest Operatorem, którego głównym zadaniem jest realizacja opracowanego przez Organizatora rozkładu jazdy. Sieć komunikacyjna wg stanu na 31.12.2022r.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Skorygowano wskazane zapisy zgodnie z uwagą.</p>
<p>Rozdział/ Punkt 3/4 Nr strony 43/44</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Skorygowano wskazane zapisy zgodnie z uwagą.</p>

<p>Dotychczasowy zapis Tabela 3 Wozokilometry wykonane na terenie poszczególnych gmin w latach 2018-2022 wiersz 6, kolumna 4 – 1 697 080 Proponowany zmieniony zapis Tabela 3 Wozokilometry wykonane na terenie poszczególnych gmin w latach 2018-2022 wiersz 6, kolumna 4 – 1 695 708 Uzasadnienie uwagi błędnie zsumowana wartość</p>	
---	--